



MANUAL DEL PROPIETARIO

HRN216VKMA HRN216VKLA

PODADORA

Antes de operar la podadora por primera vez, lea este Manual del propietario. Aunque haya operado otras podadoras, tómese el tiempo para familiarizarse con la manera en que funciona esta podadora y practique en un lugar seguro hasta que haya mejorado sus habilidades.

BÚSQUEDA RÁPIDA

Altura de corte	6	Combustible	6	Encuentre un concesionario	20
Bujía	14	Comuníquese con Honda	20	Filtro de aire	13
Cambio de aceite	13	Control del nivel del aceite	6	Mantenimiento del sistema de combustible	19
Cobertura de la garantía	21	Cuchillas	12	Programa de mantenimiento	11

CONTENIDO

BIENVENIDO	2	SERVICIO A SU PODADORA	10	INFORMACIÓN TÉCNICA	17
POR SU SEGURIDAD	2	Seguridad durante el mantenimiento	10	Ubicaciones de los números de serie	17
PARTES Y CONTROLES	3	Programa de mantenimiento	11	Operación a grandes altitudes	17
PREPARACIÓN INICIAL DE LA PODADORA	3	Inspección de las cuchillas	12	Sistema de control de emisiones	17
Lista de partes	3	Inspección del perno de montaje de las cuchillas	12	Especificaciones	18
Ajuste el manubrio	3	Reemplazo de las cuchillas	12	PREVENCIÓN DE PROBLEMAS RELACIONADOS CON EL COMBUSTIBLE	19
Agregue aceite de motor	4	Cambio de aceite	13	INFORMACIÓN PARA EL CLIENTE	20
Tapa de la bujía	4	Filtro de aire	13	Partes, accesorios y artículos de servicio ..	20
Arme la bolsa para pasto	4	Bujía	14	Información para localizar concesionarios ..	20
Antes de usar su podadora	4	Parachispas (parte opcional)	14	Cómo comunicarse con Honda	20
ANTES DE CADA OPERACIÓN	4	Revisión del control de las cuchillas	14	GARANTÍA LIMITADA DEL DISTRIBUIDOR ..	21
Revise su podadora	4	TRANSPORTE	15		
Revise el área donde se va a cortar	4	ALMACENAMIENTO	15		
Clip Director	5	Combustible	15		
Protector trasero	5	Aceite	15		
Bolsa para pasto	5	Limpieza	15		
Ajuste de la altura de corte	6	Ubicación del almacenamiento	15		
Revise el nivel del aceite	6	Manubrio	16		
Agregue combustible	6	Retiro del almacenamiento	16		
OPERACIÓN	7	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	16		
Prácticas de corte seguras	7	El motor no arranca	16		
Operación de los controles	8	Pérdida de potencia	16		
Arrancar el motor	8	Vibración	16		
Apagar el motor	9	Problemas de corte y llenado de la bolsa ..	16		
Consejos para podar	9				

¿PREGUNTAS?

Comuníquese con su concesionario Honda.
Puede encontrar más información en
www.honda.mx

HONDA



BIENVENIDO

¡Felicidades por haber elegido un podadora Honda! Estamos seguros que estará satisfecho con su compra ya que es una de las mejores podadoras en el mercado. Nuestro deseo es ayudarle a obtener los mejores resultados con su podadora nueva y a operarla de manera segura. Este manual contiene la información de cómo hacerlo; léalo cuidadosamente.

Cuando su podadora necesite un mantenimiento programado, recuerde que el personal de los concesionarios de servicio autorizados de productos de fuerza Honda está especialmente capacitado para dar servicio a las podadoras Honda y que está apoyado por las divisiones de partes y servicio de Honda de México.

Lea la **GARANTÍA LIMITADA DEL DISTRIBUIDOR** en la [página 21](#) para comprender completamente lo que cubre la garantía, así como sus responsabilidades como propietario.

POR SU SEGURIDAD

Su seguridad y la de los demás es muy importante. Hemos proporcionado importantes mensajes de seguridad en este manual y en la podadora. Esta información lo alerta sobre los peligros potenciales que pueden lesionarlo a usted o a otras personas. Lea estos mensajes cuidadosamente.

Por supuesto, no es práctico ni posible informarle acerca de todos los peligros asociados con la operación o el mantenimiento de una podadora. Debe usar su buen juicio.

Instrucciones de seguridad

Encontrará información importante de seguridad que se presenta de diferentes maneras:

- **Etiquetas de seguridad** – en la podadora.
- **Instrucciones** – cómo usar esta podadora de manera correcta y segura.
- **Mensajes de seguridad** – precedidos por un símbolo de alerta de seguridad  y una de estas tres palabras de aviso: PELIGRO, ADVERTENCIA o ATENCIÓN. Cada mensaje le dice cuál es el peligro, lo que puede ocurrir y lo que puede hacer para evitar o mitigar las lesiones. Estas palabras de aviso significan:

PELIGRO

Si no sigue las instrucciones, **MORIRÁ** o se **LESIONARÁ** GRAVEMENTE.

ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones, **PUEDEN MORIR** o **LESIONARSE** GRAVEMENTE.

ATENCIÓN

Si no sigue las instrucciones, **PUEDEN LESIONARSE**.

- **Mensajes para evitar daños** – También verá otros mensajes importantes que están precedidos por la palabra AVISO. Esta palabra significa:

AVISO

Su podadora, otros artículos o el medio ambiente pueden dañarse si no sigue las instrucciones.

Mensaje importante para los padres de familia

La seguridad de los niños y jóvenes es importante para Honda. Las podadoras son herramientas potentes. No son juguetes. Como con cualquier equipo, las malas decisiones pueden causar lesiones graves. Antes de que cualquier niño, adolescente o persona sin experiencia empiece a usar esta máquina asegúrese de que:

- Tenga el nivel necesario de fuerza física y la capacidad mental para usar la máquina de manera segura.
- Pueda operar todos los controles y comprender las instrucciones y advertencias de seguridad que se proporcionan.

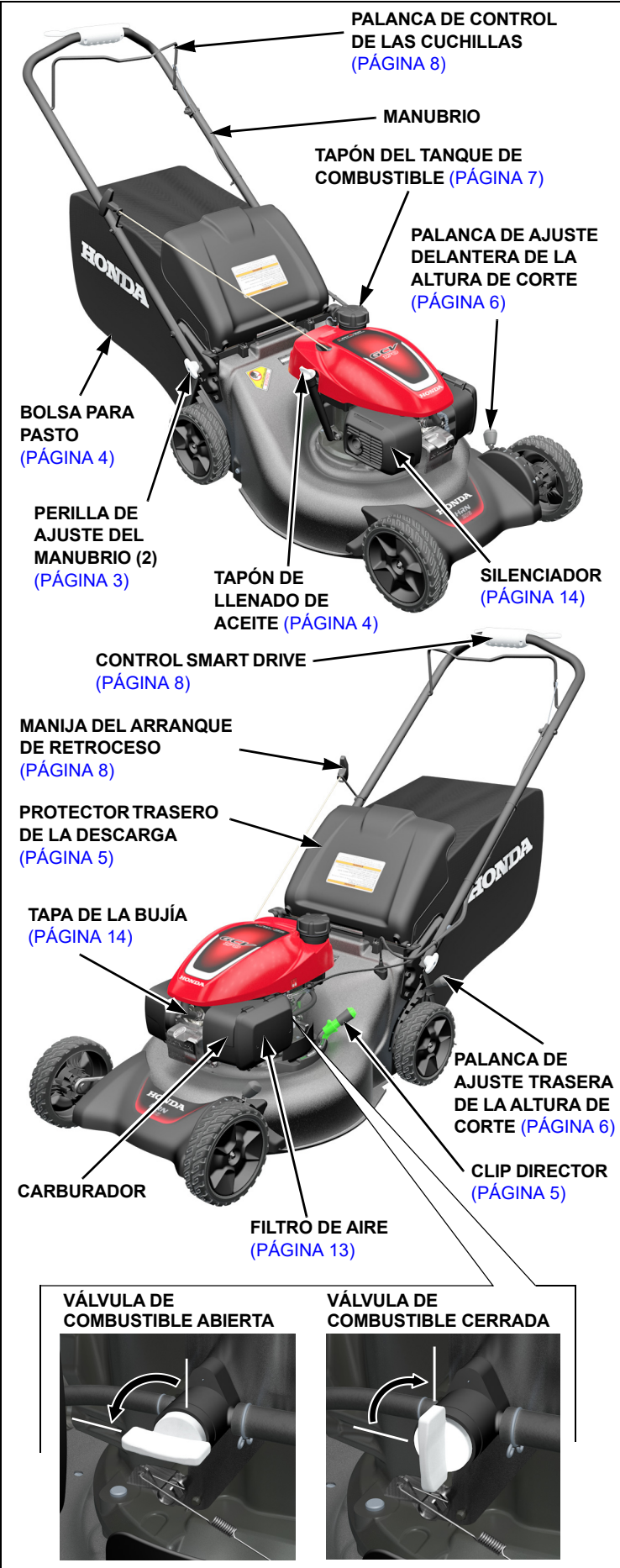
Honda recomienda enfáticamente que todos los usuarios jóvenes o sin experiencia que usen la máquina por primera vez reciban capacitación y supervisión inicial de un adulto competente, de conformidad con estas instrucciones.

Ubicaciones de las etiquetas de seguridad

Estas etiquetas le advierten sobre los peligros potenciales que pueden causar lesiones graves. Léalas cuidadosamente. Si una etiqueta se cae o está ilegible, comuníquese con su concesionario autorizado de servicio Honda para obtener una de reemplazo.



PARTES Y CONTROLES



PREPARACIÓN INICIAL DE LA PODADORA

Lista de partes

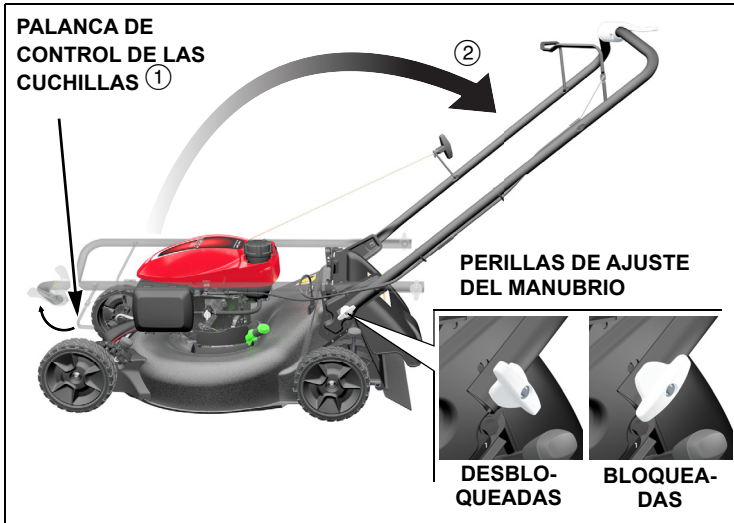
Con un ayudante, saque con cuidado la podadora y las partes sueltas de la caja de cartón y compare las partes sueltas con la siguiente lista. Comuníquese con el concesionario Honda autorizado a quien compró la podadora si alguna de las partes sueltas que se muestran no está incluida con su podadora.

Nº de referencia	Descripción	Cant.
①	Bolsa para pasto	1
②	Estructura de la bolsa para pasto	1
③	Manual del propietario	1



Ajuste el manubrio

- Con las perillas de ajuste del manubrio en la posición desbloqueada, jale la palanca de control de las cuchillas ① contra el manubrio, luego levante cuidadosamente el manubrio a la posición de corte ②.



- Alinee las perillas de ajuste con uno de los dos orificios en cada sostén de mango. Colocar las perillas de ajuste en los orificios más bajos eleva el manubrio a su posición más alta.
- Gire las perillas de ajuste del manubrio 90 grados a la posición bloqueada asegurándose que ambos lados estén colocados a la misma altura.
- Quite todo el cartón alrededor del manubrio.

Agregue aceite de motor

La podadora se envía **SIN ACEITE** en el motor. Quite el tapón de llenado/varilla medidora de aceite y agregue el contenido completo de la botella de aceite incluida dentro de la abertura de llenado de aceite.

Todos los motores Honda se ponen en funcionamiento en la fábrica antes de empacarse. La mayor parte del aceite se extrae antes de enviarse, sin embargo, queda un poco de aceite en el motor. La cantidad de aceite que queda en el motor varía.

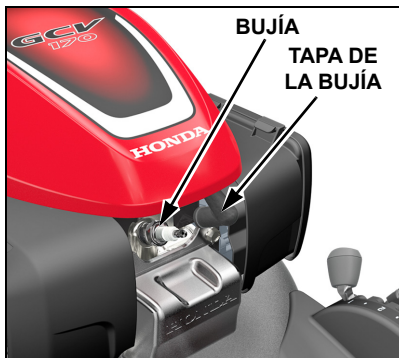
Si no usa el aceite suministrado, agregue suficiente aceite SAE 10W-30 API de categoría de servicio SJ o posterior para que el nivel del aceite quede entre las marcas de los límites superior e inferior de la varilla medidora, sin atornillar la varilla medidora (se requiere aproximadamente de 0.35 a 0.40 L). Vea la [página 6](#).

No llene en exceso el motor con aceite. Si se el motor se llena en exceso, el exceso de aceite puede llegar a la caja del depurador de aire y al filtro de aire. Un indicio del llenado excesivo es cuando sale humo blanco o azul del silenciador cuando el motor está en funcionamiento.

Después de llenar el motor con aceite, atornille la tapa de llenado/varilla medidora y quite la etiqueta colgante que está cerca de la manija del arranque de retroceso que dice "The engine has no oil" (el motor no tiene aceite).

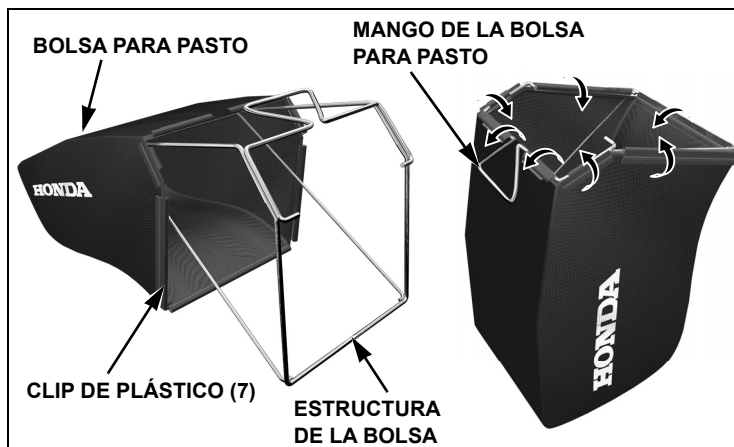
Tapa de la bujía

Coloque la tapa de la bujía en la bujía.



Arme la bolsa para pasto

1. Voltee la bolsa para pasto con el lado correcto hacia afuera.
2. Instale la estructura armada dentro de la bolsa de tela para pasto, manteniendo expuesto el mango de la bolsa para pasto.
3. Asegure los siete clips de plástico para sujetar la bolsa a la estructura.



Antes de usar su podadora

Todos los operadores de la podadora deben leer las siguientes secciones antes de usar la podadora:

- **POR SU SEGURIDAD** ([página 2](#))
- **ANTES DE CADA OPERACIÓN** ([página 4](#))
- **OPERACIÓN** ([página 7](#))
- **PROGRAMA DE MANTENIMIENTO** ([página 11](#))

ANTES DE CADA OPERACIÓN

Su seguridad es su propia responsabilidad. Pasar un poco de tiempo preparándose reduce significativamente su riesgo de sufrir lesiones. Lea y comprenda este manual. Debe saber qué hacen los controles y cómo operarlos. Familiarícese con la podadora y su operación antes de empezar a usarla. Debe saber cómo apagar la podadora rápidamente en caso de una emergencia.

Revise su podadora

Por su seguridad y para maximizar la vida útil de su podadora, es muy importante tomar unos momentos para revisar el estado de la podadora antes de operarla. Asegúrese de resolver cualquier problema que encuentre o pida a su concesionario de servicio que lo corrija antes de operar la podadora.

⚠ ADVERTENCIA

No darle el mantenimiento correcto a esta podadora o no corregir un problema antes de ponerla en operación puede causar una falla importante.

Algunas fallas pueden lesionarlo gravemente o causarle la muerte.

Siempre realice una inspección previa al usarla antes de cada operación y corrija cualquier problema.

- Asegúrese de que la podadora esté sobre una superficie nivelada.
- Observe alrededor y debajo de la podadora para detectar indicios de fugas de aceite o de gasolina.
- Observe si hay indicios de daños.
- Revise cada control para verificar que su operación sea correcta.
- Revise si las cuchillas están desgastadas. Reemplácelas según sea necesario ([página 12](#)).
- Revise que el perno de las cuchillas esté apretado ([página 12](#)).
- Revise que todas las tuercas, pernos y tornillos estén apretados.
- Revise el filtro de aire ([página 13](#)) y el nivel del aceite ([página 6](#)).
- Revise el nivel del combustible ([página 7](#)). Empezar con un tanque lleno ayudará a eliminar o reducir las interrupciones del funcionamiento para cargar combustible.

Revise el área donde se va a cortar

Por su seguridad y la de los demás, siempre inspeccione el área antes de operar la podadora. Cualquier cosa que pueda ser recogida por las cuchillas y salir expulsada es un peligro potencial para usted y los demás. Busque cosas como piedras, pedazo de madera, palos, clavos, cables y retírelas del césped.

Las personas y animales que estén cerca del césped pueden moverse y atravesarse al paso de la podadora o estar en una posición donde pueden ser golpeados por los objetos expulsados. Despeje la zona de mascotas y personas, especialmente de niños. Su seguridad es su responsabilidad. Tenga cuidado especial cuando se acerque a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstruir a un niño de su vista.

Revise la altura y el estado del pasto. Ajuste como corresponda la altura de corte, la velocidad de avance y la franja de corte de la podadora. Vea consejos y recomendaciones para podar en la [página 9](#).

Clip Director

El Clip Director se puede ajustar a la posición de BAG (bolsa) o MULCH (mantillo) para lograr los resultados de corte deseados.

Ajuste la palanca del Clip Director a la posición de bolsa (puerta corrediza completamente abierta) o a la posición de mantillo (puerta de cierre completamente cerrada).

Para ajustar el Clip Director, suelte el bloqueo jalándolo para alejarlo de la podadora hacia el extremo de la palanca y luego mueva la palanca a la posición deseada. Suelte el bloqueo y permita que entre a presión dentro de la ranura.

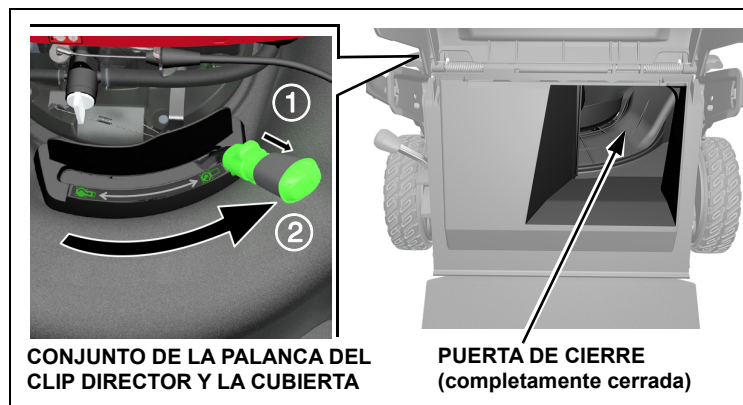
Si es difícil mover la perilla del Clip Director o si la palanca no se bloquea completamente:

- Con el motor APAGADO, levante el protector de descarga y limpie el pasto cortado de la zona alrededor de la puerta de cierre.
- Con una manguera y boquilla de jardín, rocíe alrededor y debajo de la palanca del Clip Director y el conjunto de la cubierta para limpiar el pasto cortado.

Vea instrucciones adicionales acerca de la limpieza de la cubierta de la podadora en la [página 15](#).

Trituración de mantillo

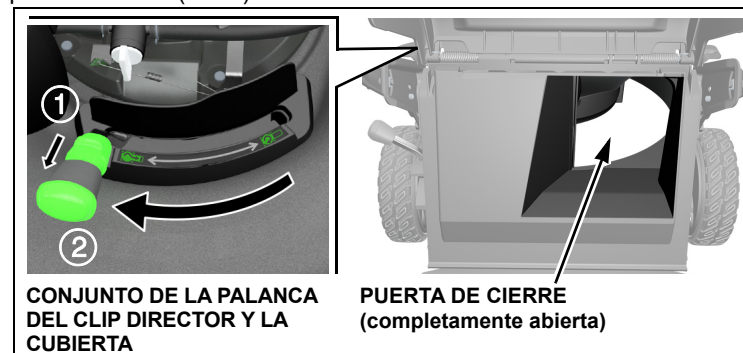
Suelte el bloqueo ① y mueva la palanca del Clip Director a la posición MULCH (mantillo) ②.



Es normal que se acumule algo de pasto en la abertura de descarga cuando el Clip Director está en la posición "MULCH" (mantillo). Para limpiar este pasto, cierre el protector de descarga, coloque el Clip Director en la posición "BAG" (bolsa), active la palanca de control de las cuchillas y arranque el motor.

Bolsa o descarga posterior

Suelte el bloqueo ① y mueva la palanca del Clip Director a la posición "BAG" (bolsa) ②.

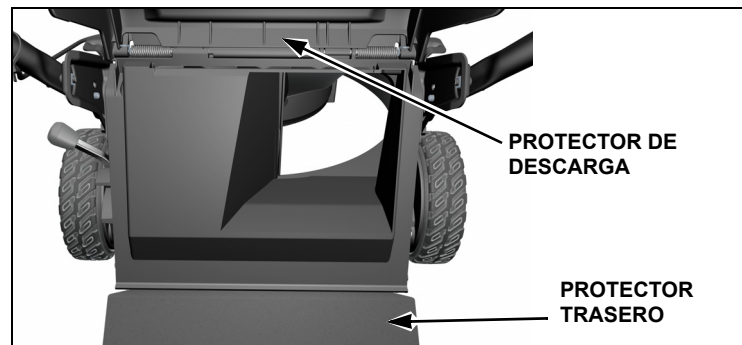


Para descargar el pasto cortado de la parte posterior, quite la bolsa para pasto y coloque la palanca del Clip Director en la posición "BAG" (bolsa).



Protector trasero

Durante el uso normal, el protector trasero está sujeto a deterioro y desgaste. Quite la bolsa para pasto y levante el protector de descarga para revisar si el protector trasero tiene grietas o roturas. Si el protector trasero está excesivamente desgastado, pida a su concesionario autorizado de servicio Honda que lo reemplace.



Bolsa para pasto

Una podadora funciona como una aspiradora; sopla aire a través de la tela de la bolsa, lo que atrapa el pasto cortado. Siempre vacíe la bolsa para pasto antes que se llene al límite de su capacidad. El rendimiento del llenado de la bolsa disminuirá después que la bolsa se llene aproximadamente al 90%. Además, la bolsa es más fácil de vaciar cuando no está completamente llena.

Se puede dejar la bolsa para pasto en la podadora mientras corta, aunque seleccione trituración de mantillo.

Para minimizar el paso de polvo y de partículas finas a través de la tela de la bolsa para pasto, es mejor cortar el pasto en la mañana cuando está húmedo.

Inspección

Durante el uso, el material de la bolsa para pasto está sujeto al desgaste y deterioro normales.

⚠ ATENCIÓN

Una bolsa para pasto excesivamente desgastada puede permitir que se expulsen objetos hacia el operador.

Los objetos expulsados pueden lesionarlo gravemente.

Si está desgastada, para evitar posibles lesiones reemplace la bolsa para pasto.

La instalación de una nueva bolsa para pasto se explica en la [página 4](#).

Instalación

1. Levante el protector de descarga y quite con el dedo todo el pasto o desechos de los canales de montaje.
2. Enganche, como se muestra, la bolsa para pasto en la cubierta de la podadora.
3. Suelte el protector de descarga para asegurar la bolsa para pasto.



Remoción

1. Suba el protector de descarga, sujete el mango de la bolsa para pasto y quite la bolsa para pasto.
2. Suelte el protector de descarga.
3. Cuando la bolsa para pasto quede libre del protector de descarga, puede sacarla a través de la abertura del manubrio o moverla hacia la parte posterior de la podadora debajo del manubrio.

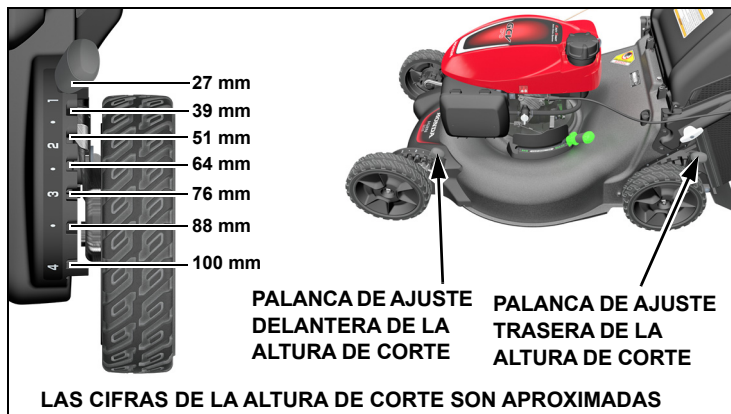
Ajuste de la altura de corte

Hay dos palancas de ajuste de la altura de corte en el lado izquierdo de la podadora. La palanca que está en la rueda delantera izquierda ajusta la altura de ambas ruedas delanteras y la palanca que está en la rueda posterior izquierda ajusta la altura de ambas ruedas posteriores. Ambas palancas se pueden colocar en uno de siete ajustes. La altura real de corte del pasto variará según las condiciones del césped y del suelo.

Asegúrese de que el motor no esté funcionando cuando ajuste la altura de corte.

Mueva las palancas de ajuste delantera y posterior a la misma posición, hacia adelante para pasto alto y hacia atrás para pasto corto.

Para ajustar la altura de corte, primero mueva la palanca de ajuste trasera de la altura de corte. Sujete el manubrio y levante ligeramente la podadora y luego jale la palanca de ajuste hacia la rueda y muévela a la altura deseada. Ajuste la palanca de ajuste delantera de la altura de corte para que coincida con el ajuste de la altura posterior.



Si no está seguro de cuál altura de corte debe seleccionar, empiece con un ajuste alto y revise la apariencia del césped después de cortar un área pequeña. Luego, si es necesario, vuelva a ajustar la altura de corte. Vea las recomendaciones adicionales para la altura de corte en "Consejos para podar" en la [página 9](#).

Revise el nivel del aceite

1. Desenrosque y extraiga el tapón de llenado/varilla medidora y límpiela.
2. Inserte y extraiga la varilla medidora **sin enroscarla en el cuello de llenado**. Revise el nivel del aceite que aparece en la varilla medidora.
3. Si el nivel del aceite está bajo, agregue aceite hasta llegar a la marca del límite superior de la varilla medidora.

No llene en exceso. Si se el motor se llena en exceso, el exceso de aceite puede llegar a la caja del depurador de aire y al filtro de aire. Un indicio del llenado excesivo es cuando sale humo blanco o azul del silenciador cuando el motor está en funcionamiento.

En condiciones normales, use aceite 10W-30 API categoría de servicio SJ. Vea recomendaciones adicionales para el aceite en la [página 13](#).

AVISO

Hacer funcionar el motor con un nivel bajo de aceite puede dañar el motor.

4. Enrosque firmemente el tapón de llenado/varilla medidora.



Agregue combustible

Este motor está certificado para funcionar con gasolina regular con un índice de octanaje en la bomba de 86 o mayor.

Nunca use gasolina vieja ni contaminada ni una mezcla de aceite y gasolina. Evite que entre suciedad o agua en el tanque de combustible.

Puede usar gasolina regular sin plomo que no contenga más del 10% de etanol (E10) o 5% de metanol por volumen. Además, el metanol debe contener codisolventes e inhibidores de la corrosión.

El uso de combustibles con un contenido de etanol o metanol mayor que el indicado anteriormente puede crear problemas de arranque y/o rendimiento. También puede dañar las partes de metal, hule y de plástico del sistema de combustible.

Los daños al motor o los problemas de rendimiento causados por el uso de un combustible con porcentajes mayores de etanol o metanol a los indicados anteriormente no están cubiertos por la garantía.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva, por lo que puede sufrir quemaduras o lesiones graves al cargar combustible.

- Apague el motor y permita que se enfríe antes de cargar combustible.
- Manténgase alejado de calor, chispas y llamas cuando cargue combustible.
- Cargue combustible solamente al aire libre.
- Limpie los derrames inmediatamente.

AVISO

Si su equipo se va a usar con poca frecuencia o intermitentemente, (más de 4 semanas antes del siguiente uso), vea información referente al deterioro del combustible en "PREVENCIÓN DE PROBLEMAS RELACIONADOS CON EL COMBUSTIBLE" en la [página 19](#).

1. Apague el motor y permita que se enfríe antes de cargar combustible.
2. Quite el tapón del tanque de combustible.
3. Agregue combustible al cuello del tanque de combustible hasta la línea del LÍMITE SUPERIOR (aproximadamente 53 mm) de la parte superior del cuello de llenado de combustible). No llene en exceso. Limpie todo el combustible derramado antes de arrancar el motor.



4. Apriete el tapón del tanque de combustible hasta que haga clic. Antes de arrancar el motor, como mínimo, mueva la podadora a 3 m de la fuente y sitio de abastecimiento.

AVISO

El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado de no derramar combustible al llenar su tanque de combustible. El daño causado por el combustible derramado no está cubierto por la GARANTÍA LIMITADA DEL DISTRIBUIDOR ([página 21](#)).

OPERACIÓN

Por su seguridad, evite arrancar u operar el motor en un lugar cerrado como una cochera. El escape de su podadora contiene gas de monóxido de carbono venenoso que se puede acumular rápidamente en un lugar cerrado y causar enfermedad o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

El escape contiene gas de monóxido de carbono que es tóxico y se puede acumular hasta llegar a niveles peligrosos en lugares cerrados. Respirar el monóxido de carbono puede causar la pérdida del conocimiento o la muerte.

Nunca haga funcionar la podadora en lugares cerrados ni parcialmente cerrados donde puede haber personas presentes.

Prácticas de corte seguras

La mayoría de las lesiones o daños materiales que ocurren con las podadoras de empujar se pueden evitar si se siguen todas las instrucciones que se encuentran en este manual y en la podadora. Los peligros más comunes se tratan a continuación, junto con la mejor manera de protegerse y de proteger a los demás.

Generalidades

No jale la podadora hacia atrás, a menos que sea absolutamente necesario. Siempre vea hacia abajo y atrás antes y mientras se mueve hacia atrás.

Opere la podadora solamente durante el día o con buena luz artificial.

No opere la podadora después de consumir alcohol o drogas.

Evite las cuchillas giratorias

Las cuchillas giratorias pueden causar cortaduras e incluso amputar dedos, manos, dedos de los pies o pies. Manténgase alejado de la cubierta de la podadora siempre que el motor esté funcionando. Si por cualquier otra razón necesita ajustar la altura de corte o trabajar alrededor de la cubierta, siempre apague el motor. Use guantes gruesos y desconecte la tapa de la bujía cuando necesite limpiar la cubierta o manipular las cuchillas de la podadora.

⚠ PELIGRO

Las cuchillas están afiladas y giran a alta velocidad. Si entra en contacto con una cuchilla giratoria, le cortará gravemente y puede amputarle los dedos de las manos y de los pies.

- Use calzado de protección.
- Mantenga las manos y los pies alejados de la cubierta de la podadora cuando el motor esté funcionando.
- Detenga el motor antes de realizar cualquier ajuste, inspección o mantenimiento.

Limpie el área donde va a cortar

Las cuchillas de la podadora pueden lanzar piedras y otros objetos con suficiente fuerza para causar lesiones graves. Antes de cortar, inspeccione el área cuidadosamente y recoja todos los palos, piedras, pedazos de cable y otros objetos sueltos. Nunca opere las cuchillas sobre grava.

AVISO

Golpear objetos con las cuchillas giratorias puede dañar gravemente el motor y no está cubierto por la GARANTÍA LIMITADA DEL DISTRIBUIDOR ([página 21](#)).

Mantenga los protectores en su posición

Los protectores y escudos fueron diseñados para impedir que lo golpeen objetos expulsados, de las partes calientes del motor y de los componentes en movimiento. Por su seguridad y la seguridad de los demás, mantenga todos los protectores en su posición cuando el motor esté funcionando.

Cargue combustible con cuidado

La gasolina es extremadamente inflamable y el vapor de la gasolina puede explotar. Cargue combustible solamente al aire libre, en un lugar con buena ventilación, y con el motor APAGADO. Nunca fume cerca de la gasolina y manténgase lejos de otras llamas y chispas. Siempre almacene la gasolina en un recipiente aprobado.

Nunca llene recipientes dentro de un vehículo o en un camión o plataforma de remolque con forro de plástico. Siempre coloque los recipientes en el suelo, alejados de su vehículo antes de llenarlos. Desmonte el equipo de gasolina del camión o remolque y reabastézcalo en el suelo. Si esto no es posible, reabastezca combustible de este equipo con un recipiente portátil en lugar de una boquilla llenadora de gasolina.

Use ropa de protección

Usar ropa de protección reduce el riesgo de lesiones. Los pantalones largos y la protección ocular reducen el riesgo de lesiones causadas por objetos expulsados. Los zapatos resistentes con suelas agresivas le ayudarán a proteger sus pies y le darán mejor tracción en las cuestas o en el suelo irregular.

Apague el motor cuando no esté podando

Si por cualquier razón necesita alejarse de la podadora, aunque sea para inspeccionar el césped que está adelante, siempre apague el motor liberando la palanca de control de las cuchillas.

Evite las cuestas

Evite las cuestas que tengan una inclinación mayor a 20°. Corte atravesando las cuestas y no hacia arriba y abajo. Tenga cuidado cuando cambie de dirección. Cortar en una cuesta cuando el pasto está húmedo o mojado puede causar que se resbale o caiga y pierda control de la podadora. Nunca opere la podadora en pasto mojado.

AVISO

Cortar en cuestas inclinadas puede causar que le falte aceite al motor causando daños al motor que no están cubiertos por la GARANTÍA LIMITADA DEL DISTRIBUIDOR (página 21).

Mantenga las cuatro ruedas en el suelo y tenga cuidado de no tropezar y perder el control de la podadora. Sujete firmemente el manubrio y camine; nunca corra con la podadora. Tenga mucho cuidado cuando corte en suelo irregular o escabroso. No corte cerca de declives, zanjas ni terraplenes. Puede resbalarse o perder el equilibrio.

Si se atasca, no pateo ni empuje la podadora con el pie. Use el manubrio para controlar la podadora.

Evite los obstáculos

La podadora puede recoger grava, piedras sueltas y materiales de paisajismo y lanzarlos muchos metros con suficiente fuerza para causar lesiones graves y/o daños materiales. Nunca dirija el material descargado hacia nadie. Evite descargar material contra una pared o una obstrucción. El material puede rebotar de vuelta hacia el operador. La mejor manera de evitar posibles lesiones causadas por objetos expulsados es liberar la palanca de control de las cuchillas para parar las cuchillas antes de llegar a los lugares con grava, piedras sueltas o materiales de paisajismo.

Tenga cuidado cuando corte sobre obstáculos que sobresalen por encima de la superficie del césped como cabezas de aspersión, pavimento, bordes, raíces de árboles, etc.

Si la cuchilla golpea algo o si la podadora empieza a vibrar, apague el motor inmediatamente, desconecte la tapa de la bujía y revise si tiene daños (página 12). Golpear objetos puede dañar las cuchillas, doblar el cigüeñal y/o romper la cubierta de la podadora u otros componentes. Las vibraciones usualmente indican que existen problemas graves.

⚠ ADVERTENCIA

Una cuchilla desgastada, agrietada o dañada se puede romper y los pedazos de la cuchilla dañada pueden convertirse en proyectiles peligrosos.

Las cuchillas que salen expulsadas de la podadora pueden lesionar o causar la muerte a alguien.

Inspeccione las cuchillas regularmente (página 12) y no opere la podadora con una cuchilla desgastada o dañada.

La GARANTÍA LIMITADA DEL DISTRIBUIDOR (página 21) no cubre las partes dañadas por los impactos de colisiones accidentales.

Operación de los controles

Palanca de control de las cuchillas

La palanca de control de las cuchillas debe jarse hacia atrás contra el manubrio para arrancar y operar el motor. Las cuchillas empiezan a girar cuando la palanca se jala contra el manubrio y se jala la manija del arranque de retroceso.

PALANCA DE CONTROL DE LAS CUCHILLAS



Continúe sosteniendo la palanca completamente contra el manubrio. Esto mantendrá el motor y las cuchillas girando suavemente y evitará el desgaste prematuro del sistema del freno del volante.

Suelte la palanca de control de las cuchillas para parar el motor y detener el giro de las cuchillas siempre que sea necesario alejarse de la podadora.

Control Smart Drive

Con el motor funcionando y las cuchillas girando, empuje lentamente el control Smart Drive para mover la podadora hacia adelante.

La velocidad de avance aumenta en la medida que se aplica más presión al control Smart Drive. Después de alcanzar la velocidad de avance máxima, aplicar presión adicional no aumenta la velocidad de avance. Aplique solamente la presión necesaria para alcanzar la velocidad deseada.

Suelte el control Smart Drive para desactivar la propulsión cuando corte alrededor de árboles y otros obstáculos. Empuje la podadora alrededor de los obstáculos para tener un mejor control direccional.

La velocidad de avance varía dependiendo del terreno, la altura del pasto, la pendiente y el peso de la bolsa para pasto. Mover el control Smart Drive le permite mantener la velocidad de avance deseada bajo condiciones de corte que cambian constantemente.

Suelte el control Smart Drive para desactivar (detener) las ruedas traseras.

Ajuste del control Smart Drive

El control Smart Drive se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo a cualquiera de cinco posiciones para la comodidad del operador.

No intente ajustar la posición del control Smart Drive cuando la podadora esté en movimiento.

Deslice el ajustador de posiciones múltiples a la izquierda para desbloquear el control, mueva el control Smart Drive hacia arriba o hacia abajo a la posición más cómoda y luego suelte el ajustador de posiciones múltiples y permita que se engrane.

Para evitar fatiga del pulgar, sostenga el control Smart Drive como se muestra.



AJUSTADOR DE POSICIONES MÚLTIPLES



Arrancar el motor

Las cuchillas giran cuando se arranca el motor. Arranque el motor en un lugar despejado o donde se haya cortado el pasto y las cuchillas puedan girar libremente.

1. Gire la válvula de combustible a la posición ABIERTA (página 3).
2. Jale la palanca de control de las cuchillas y sosténgala contra el manubrio.
3. Jale ligeramente la manija del arranque hasta sentir resistencia, y luego júela rápidamente. Regrese la manija del arranque lentamente.

Para asegurar que sea fácil arrancar nuevamente y que sea mejor el rendimiento del sistema del ahogador automático, después de arrancar un motor frío, antes de apagarlo permita que funcione durante un mínimo de tres minutos. Este tiempo mínimo de funcionamiento deberá ser mayor si la temperatura es inferior a 21 °C.

Continúe sosteniendo la palanca de control de las cuchillas contra el manubrio; el motor se apaga cuando se suelta la palanca de control de las cuchillas.



Apagar el motor

1. Suelte la palanca de control de las cuchillas para apagar el motor.
2. CIERRE la válvula de combustible cuando termine de podar.
3. Si su podadora no se va a usar de 3 a 4 semanas, es recomendable agotar el combustible del carburador del motor. Esto lo puede hacer dejando la válvula de combustible en la posición CERRADA y volviendo a arrancar el motor hasta que se apague. Si no tiene la intención de usar su podadora durante un mes o más, vea “PREVENCIÓN DE PROBLEMAS RELACIONADOS CON EL COMBUSTIBLE” en la [página 19](#).
4. Limpie su podadora después de cada corte; vea “Limpieza” en la [página 15](#).

Consejos para podar

Cuándo se debe podar

La mayoría de los pastos se deben podar cuando han crecido 12 a 25 mm arriba de su altura recomendada. Para triturar mantillo se necesita podar más frecuentemente que si se llena la bolsa. Para obtener los mejores resultados en la trituración de mantillo, puede ser necesario podar el césped dos veces por semana durante la temporada de crecimiento.

Altura de corte

Consulte las recomendaciones para la altura de corte y obtenga consejos acerca de los tipos específicos de pasto y las condiciones de crecimiento en su zona con un vivero local o un centro de jardinería.

La mayoría de los pastos tienen tallos y hojas. Si corta eliminando las hojas, afecta al césped. Permita que el pasto se recupere entre cortes. Su podadora funcionará mejor y su césped tendrá una mejor apariencia.

Cortar el pasto que está demasiado alto o podar el césped demasiado rápido puede atascar la cubierta de la podadora con pasto y causar que se pare el motor. Si su pasto ha crecido demasiado, córtelo una vez a la mayor altura de corte usando una velocidad de avance lenta, luego vuelva a podarlo a los 2 o 3 días. No corte más de una tercera parte de la altura total del pasto en un solo corte, ya que pueden resultar zonas cafés. El ajuste de la altura de corte se explica en la [página 6](#).

Ancho de corte

Para que el acabado del césped sea uniforme, traslape unos centímetros cada franja de corte. Si el pasto está muy alto o es abundante use una franja de corte con más traslape y más angosta.

Velocidad de las cuchillas

Las cuchillas deben girar muy rápidamente para podar correctamente. Si disminuye la velocidad del motor, puede significar que el motor se está sobrecargado porque las cuchillas están intentando podar demasiado pasto. Corte una franja más angosta, mueva la podadora más lentamente, use el conducto posterior de descarga o suba la altura de corte.

Filo de las cuchillas

Una cuchilla afilada corta uniformemente. Una cuchilla desafilada rasga el pasto, lo que deja puntas deshilachadas que se tornan color café. Cuando sus cuchillas ya no corten uniformemente, afílelas o reemplácelas.

Pasto seco

Si el suelo está demasiado seco, se levantará mucho polvo al podar. Además de ser desagradable para trabajar, el exceso de polvo tapaná el filtro de aire. Si el polvo es un problema, riegue su césped el día antes de podar. Poda cuando el pasto esté seco al tacto pero que el suelo aún esté húmedo.

Pasto mojado

El pasto mojado es resbaloso y puede causar que pierda el equilibrio. Además, los recortes del pasto mojado atascarán la cubierta de la podadora y se acumularán en montones sobre el césped. Siempre espere que el pasto mojado se seque antes de podarlo.

Hojasasca

Cuando esté equipada con una bolsa para pasto, su podadora se puede usar para recoger la hojasasca para desecharla. Si está usando la podadora para llenar la bolsa con grandes cantidades de hojas y no para podar pasto, ajuste la palanca de ajuste delantera de la altura de corte de manera que la parte delantera de la cubierta de la podadora esté una o dos posiciones más alta que la parte posterior.

Si se quiere hacer mantillo de la hojasasca para su césped, no permita que la cubierta de hojas se espese mucho antes de empezar. Para obtener los mejores resultados empiece la trituración de mantillo cuando el pasto aún esté visible a través de la cubierta de hojas. En los lugares donde la hojasasca cubre completamente el pasto, limpie las hojas con un rastrillo o instale una bolsa para pasto para que su podadora pueda recogerlas para desecharlas.

Cubierta de la podadora atascada

Antes limpiar una cubierta de la podadora atascada, apague el motor y gire la válvula de combustible a la posición CERRADA. Con la tapa de la bujía desconectada, incline la podadora para que el lado del carburador esté hacia arriba.

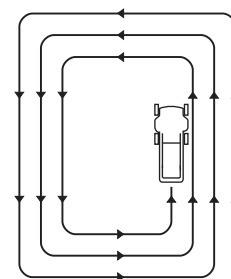
Limpie una cubierta atascada con un pedazo de madera, no con las manos.

Patrones de poda

Su podadora Honda funcionará más eficientemente si usted usa lo más posible los siguientes patrones de poda. La cubierta de la podadora, el diseño del equipo y la dirección en que gira la cuchilla hacen que estos patrones de poda proporcionen los mejores resultados.

Trituración de mantillo

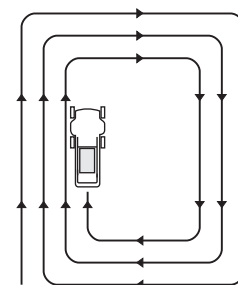
Use un patrón de poda en el sentido contrario a las manecillas del reloj. Si el césped tiene una forma irregular o muchos obstáculos, divídalo en secciones en las que pueda usar patrones en el sentido contrario a las manecillas del reloj.



PATRÓN DE TRITURACIÓN DE MANTILLO

Llenado de la bolsa

Use un patrón de poda en el sentido de las manecillas del reloj. Esto le proporcionará el mejor rendimiento para el llenado de la bolsa y dejará la menor cantidad de recortes en el césped.



PATRÓN DE LLENADO DE LA BOLSA

SERVICIO A SU PODADORA

El mantenimiento correcto es esencial para que la operación sea segura, económico y sin problemas. También ayuda a reducir la contaminación del aire.

⚠ ADVERTENCIA

No darle el mantenimiento correcto a esta podadora o no corregir un problema antes de ponerla en operación puede causar una falla importante.

Algunas fallas pueden lesionarlo gravemente o causarle la muerte.

Siempre realice una inspección previa al usarla antes de cada operación y corrija cualquier problema.

Para ayudarle a cuidar su podadora correctamente, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento, procedimientos rutinarios de inspección y procedimientos simples de mantenimiento que se realizan con herramientas de mano básicas. Es mejor si las otras tareas de servicio que son más difíciles o que requieren herramientas especiales sean realizadas por profesionales, y normalmente las realiza un técnico Honda u otro mecánico capacitado.

El programa de mantenimiento es para condiciones normales de operación. Si opera su podadora en condiciones severas, como el funcionamiento continuo con cargas altas, a temperaturas altas o si la usa en condiciones excepcionalmente húmedas o de polvo, consulte a su concesionario de servicio para obtener recomendaciones que se apliquen a sus necesidades y uso individuales.

Recuerde que un concesionario autorizado de servicio Honda conoce mejor su podadora y está completamente equipado para darle mantenimiento y repararla. Para asegurar la mejor calidad y confiabilidad, use solamente partes genuinas Honda nuevas o sus equivalentes para las reparaciones y reemplazo.

Seguridad durante el mantenimiento

A continuación se proporcionan algunas de las precauciones de seguridad más importantes. Sin embargo, no podemos advertirle sobre todos los peligros posibles que pueden surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted puede decidir si debe o no debe realizar una tarea específica.

⚠ ADVERTENCIA

El mantenimiento incorrecto puede causar una condición insegura.

No seguir correctamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento puede causarle lesiones graves o la muerte.

Siempre siga los procedimientos y precauciones de este manual.

Precauciones de seguridad

- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de empezar cualquier mantenimiento o reparación. Esto eliminará varios peligros potenciales:
 - **Envenenamiento por monóxido de carbono del escape del motor.**
Asegúrese de que haya suficiente ventilación siempre que haga funcionar el motor.
 - **Quemaduras causadas por partes calientes.**
Permita que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.
 - **Lesiones causadas por partes móviles.**
No haga funcionar el motor si no se le indica hacerlo.
- Antes de empezar, lea las instrucciones y asegúrese de tener las herramientas y las habilidades necesarias.
- Para reducir la posibilidad de un incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje cerca de gasolina. Para limpiar las partes, solamente use un disolvente no inflamable, no use gasolina. Mantenga alejados los cigarrillos, chispas y llamas de todas las partes relacionadas con el combustible.

Programa de mantenimiento

Artículo	Acción	Antes de cada uso	Después de 5 horas de uso o después del primer mes	Después de las primeras 25 horas de uso	Después de 50 horas de uso o cada 6 meses	Después de 100 horas de uso o anualmente	Después de 150 horas de uso o cada dos años	Vea la página
Protector trasero	Revisar	O						5
Cuchillas	Inspeccionar	O						12
Perno de montaje de las cuchillas	Inspeccionar	O						12
Aceite de motor	Revisar	O						6
	Cambiar		O		O ⁽²⁾	O	O	13
Filtro de aire	Revisar	O						13
	Limpiar			O ⁽¹⁾	O ⁽¹⁾	O ⁽¹⁾		
	Reemplazar						O	
Bolsa para pasto	Revisar	O				O		5
Operación del control de las cuchillas	Revisar	O				O		14
Bujía	Revisar					O		14
	Reemplazar						O	
Parachispas (parte opcional)	Limpiar					O		14
Cable Smart Drive	Ajustar			O ⁽³⁾	O ⁽³⁾	O ⁽³⁾	O ⁽³⁾	—
Tanque/filtro de combustible	Limpiar					O ⁽³⁾		—
Balata del freno del volante	Revisar					O ⁽³⁾		—
Espacio libre de la válvula	Revisar/ ajustar					O ⁽³⁾		—
Engranajes de piñón	Engrasar					O ⁽³⁾		—
Rodamientos del eje de transmisión	Inspeccionar – reemplazar						O ⁽³⁾	—
Líneas de combustible	Revisar	Revise cada 2 años y reemplácelas si es necesario ⁽³⁾						—

(1) Es necesario dar servicio con mayor frecuencia cuando se usa en lugares polvorientos.

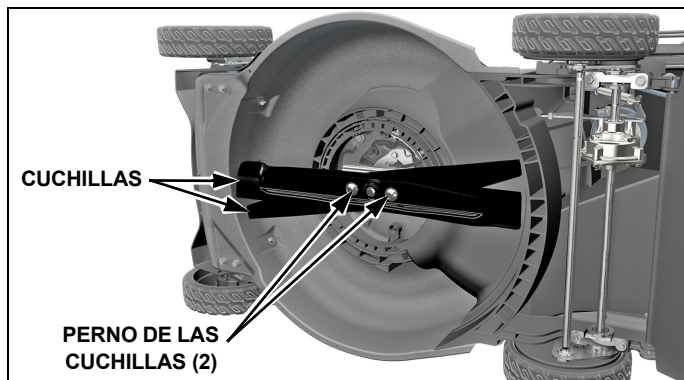
(2) Cambie el aceite de motor cada 25 horas cuando se usa con cargas pesadas o cuando la temperatura del aire libre es alta.

(3) Un concesionario autorizado de servicio Honda debe dar servicio a estos artículos, a menos que tenga las herramientas correctas y la capacidad mecánica. Vea los procedimientos de servicio en el Manual de taller Honda.

No seguir este programa de mantenimiento puede causar fallas fuera de la garantía.

Inspección de las cuchillas

1. CIERRE la válvula de combustible (página 3).
2. Desconecte de la bujía la tapa de la bujía (página 14).
3. Inclíne la podadora sobre su lado derecho para que el tapón de combustible esté hacia arriba. Esto ayudará a evitar la fuga de combustible y dificultad en el arranque por el ahogamiento del carburador.
4. Inspeccione si las cuchillas están dañadas, agrietadas o si tienen óxido o corrosión excesiva.



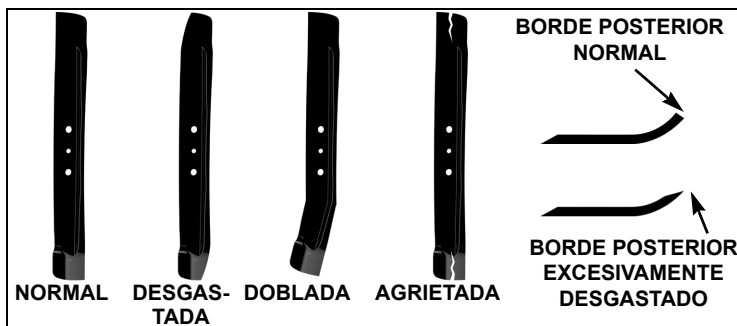
⚠ ADVERTENCIA

Una cuchilla desgastada, agrietada o dañada se puede romper y los pedazos de la cuchilla dañada pueden convertirse en proyectiles peligrosos.

Las cuchillas que salen expulsadas de la podadora pueden lesionar o causar la muerte a alguien.

Inspeccione regularmente las cuchillas y no opere la podadora con cuchillas desgastadas o dañadas.

Una cuchilla desafilada se puede afilar pero es necesario reemplazar una cuchilla que esté excesivamente desgastada, doblada, agrietada o dañada de alguna manera.



Si una cuchilla está doblada, lleve la podadora con un concesionario autorizado de servicio Honda para su inspección.

Inspección del perno de montaje de las cuchillas

Inspeccione el perno de las cuchillas para establecer si muestra indicios de daños o de estar flojo. Si está dañado, es necesario reemplazarlo.

Si el perno parece estar flojo, es necesario usar una llave dinamométrica para apretar correctamente el perno de las cuchillas a la torque requerida. Si no tiene una llave dinamométrica, lleve su podadora con un concesionario autorizado para que reemplace y/o apriete el perno.

Solamente use el perno y la rondana especial para cuchillas Honda genuinos, ya que están diseñados específicamente para este propósito.

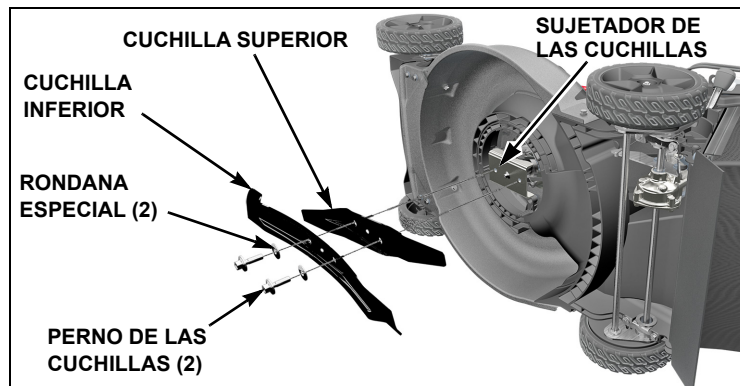
Los números de parte de repuesto están en la [página 20](#).

Inspeccione si la rondana y la cabeza del perno están flojas o dañadas.



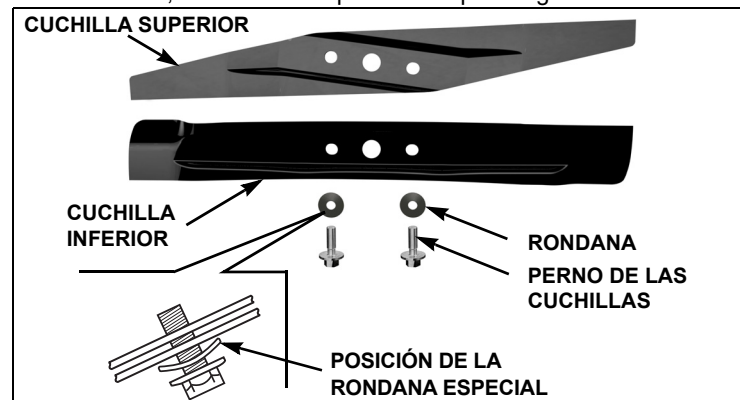
Reemplazo de las cuchillas

1. CIERRE la válvula de combustible (página 3).
2. Desconecte de la bujía la tapa de la bujía (página 14).
3. Inclíne la podadora sobre su lado derecho para que el tapón de combustible esté hacia arriba. Esto ayudará a evitar la fuga de combustible y dificultad en el arranque por el ahogamiento del carburador.
4. Extraiga el perno de las cuchillas con una llave de cubo de 14 mm (6 puntos). Quite las cuchillas.
5. Inspeccione si el sujetador de las cuchillas y la superficie de montaje de las cuchillas están dañados. Si se encuentra algún daño o si las cuchillas han golpeado un objeto duro, también es necesario reemplazar el sujetador de las cuchillas.



6. Limpie la suciedad y el pasto del área de montaje alrededor de las cuchillas.
7. Instale las cuchillas afiladas o de repuesto usando el perno y la rondana especial de las cuchillas como se muestra. Siempre instale ambas cuchillas como un juego.

El perno y la rondana de las cuchillas están diseñados especialmente para esta aplicación. Cuando reemplace el perno y la rondana, use solamente partes de repuesto genuinas Honda.



8. Apriete el perno de las cuchillas con una llave dinamométrica.

Torque del perno de las cuchillas: 49 a 59 N·m

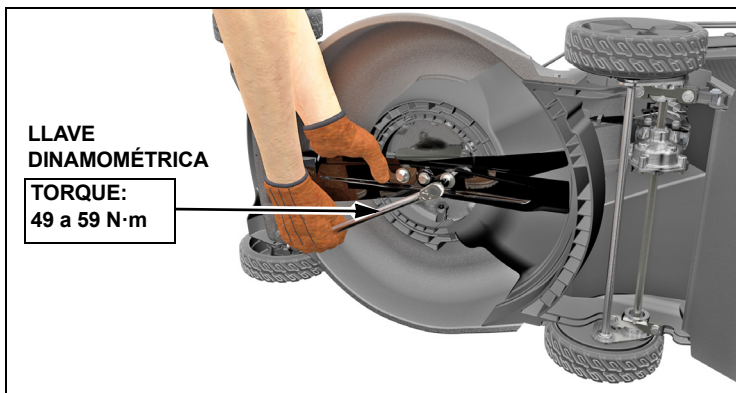
Si no tiene una llave dinamométrica, pida a un concesionario autorizado de servicio Honda que apriete el perno de las cuchillas.

⚠ ADVERTENCIA

Si el perno de las cuchillas no se aprieta correctamente, se pueden aflojar las cuchillas y salir expulsadas de la podadora.

Las cuchillas que salen expulsadas de la podadora pueden lesionar o causar la muerte a alguien.

Asegúrese de que el perno de las cuchillas esté apretado correctamente.



Cambio de aceite

Cambie el aceite después del primer mes o después de 5 horas de uso. De ahí en adelante, cambie el aceite cada 6 meses o cada 50 horas de uso. Cambie el aceite con mayor frecuencia cuando se use con cargas pesadas o a temperaturas exteriores altas. Vea las propiedades recomendadas del aceite en “Recomendaciones para el aceite de motor” en esta página.

Drene el aceite usado mientras el motor esté tibio. El aceite tibio drena rápida y completamente.

Para reducir la posibilidad de rayar el lado de la cubierta o las ruedas de la podadora cuando la voltee, coloque un pedazo de cartón o una tela protectora en el suelo. Usar una bomba de sifón disponible en el mercado ahorra tiempo y facilita el cambio de aceite.

1. CIERRE la válvula de combustible (página 3). Esto reducirá la posibilidad de que haya una fuga de combustible.
2. Limpie el área del llenador de aceite y luego quite el tapón de llenado/varilla medidora de aceite.
3. Coloque un recipiente apropiado al lado de la podadora para recibir el aceite usado y luego incline la podadora sobre su lado derecho.
4. El aceite usado se drenará a través del cuello de llenado. Permita que el aceite se drene completamente.
5. Después del drenado, lleve el aceite a su centro de reciclaje o estación de servicio local. No lo deseche en la basura, no lo vierta en el suelo ni lo vierta en un drenaje.
6. Llène con el aceite recomendado. No llene en exceso. Permita que el aceite se asiente en el motor durante unos minutos y luego mida el nivel del aceite (página 6).



Cantidad de relleno:
0.35 a 0.40 L

AVISO

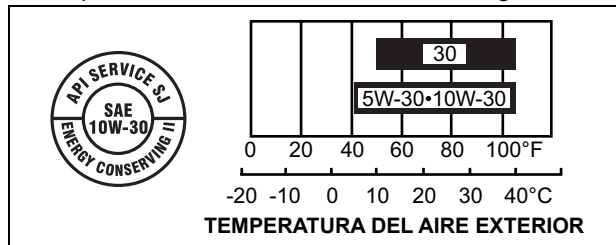
El uso de aceite sin detergente puede reducir la vida útil del motor y usar aceite para 2 tiempos puede dañar el motor.

Recomendaciones para el aceite de motor

El aceite es un factor principal que afecta el rendimiento y la vida útil. Siempre cambie el aceite de acuerdo con el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO (página 11).

Aceite recomendado para uso general: SAE 10W-30

Se pueden usar las otras viscosidades indicadas en el cuadro cuando la temperatura promedio en su zona esté dentro del rango recomendado.



La viscosidad SAE y la categoría de servicio del aceite están en la etiqueta API del recipiente de aceite. Honda recomienda aceite de categoría API de servicio SJ o posterior.

Filtro de aire

Limpie el filtro de aire después de las primeras 25 horas de uso. De ahí en adelante, limpie el filtro cada 6 meses o cada 50 horas de uso. Limpie el filtro más frecuentemente cuando se use en lugares polvorientos. Reemplace el filtro cada 2 años o cada 150 horas de uso.

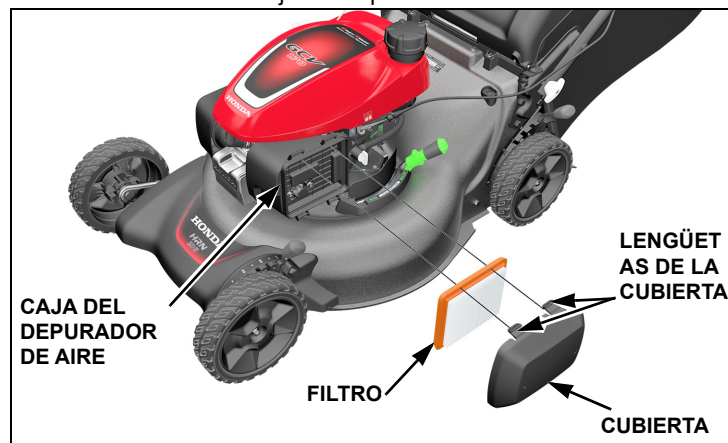
Un filtro de aire mantenido correctamente ayudará a impedir que entre suciedad a su motor. La suciedad que entra al carburador puede aspirarse dentro de los conductos pequeños del carburador y causar el desgaste prematuro del motor. Estos conductos pequeños pueden quedar obstruidos, lo que causa problemas de arranque o de funcionamiento.

AVISO

Operar el motor sin un filtro de aire, con un filtro de aire dañado o con la cubierta del filtro de aire colocada incorrectamente permite la entrada de suciedad al motor, causando un rápido desgaste del motor. Este tipo de daño no está cubierto por la GARANTÍA LIMITADA DEL DISTRIBUIDOR (página 21).

Recomendamos usar un filtro de aire Honda genuino para asegurarse que selle y funcione de la manera en que fue diseñado. Usar un filtro de aire que no sea Honda puede dar como resultado que la suciedad sobrepase el filtro, dañando el motor o el sistema de combustible.

1. Presione hacia abajo sobre las lengüetas de la cubierta y quite la cubierta.
2. Retire el filtro de la caja del depurador de aire.



3. Inspeccione el filtro; reemplácelo si está dañado.
4. Limpie el filtro golpeándolo suavemente en una superficie dura para eliminar la suciedad excesiva o sople aire comprimido (no más de 207 kPa [30 psi]) a través del filtro de aire desde su interior. Nunca intente frotar para limpiar la suciedad; el frotar forzará la suciedad dentro de las fibras.

5. Limpie la suciedad del interior de la caja y la cubierta del depurador de aire con un trapo húmedo. Tenga cuidado de evitar que entre suciedad en el conducto de aire que va al carburador.
6. Vuelva a instalar el filtro y la cubierta. Asegúrese de que ambas lengüetas estén bloqueadas en su lugar.

Bujía

Reemplace la bujía cada 2 años o después de 150 horas de uso.

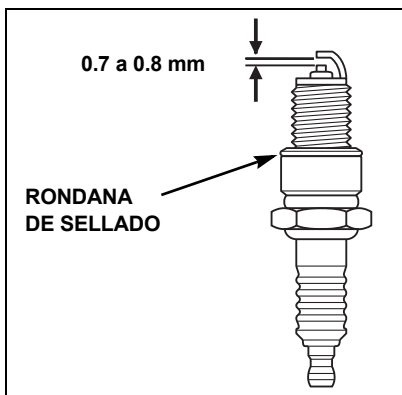
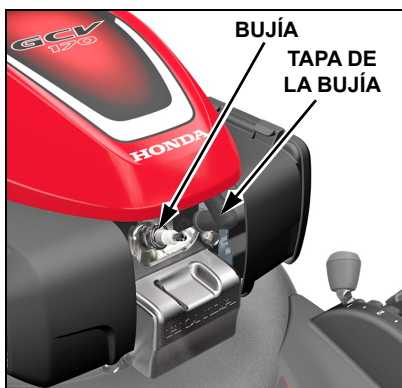
Bujía requerida: NGK-BPR5ES

AVISO

El uso de la bujía incorrecta puede dañar el motor.

Para que el rendimiento sea bueno, la bujía debe tener la separación de los electrodos correcta y estar libre de depósitos.

1. Permita que el motor se enfríe, desconecte la tapa de la bujía y limpie toda la suciedad de la zona alrededor de la bujía.
2. Extraiga la bujía con una llave para bujías de 21 mm.
3. Inspeccione la bujía. Reemplácela si los electrodos están desgastados o si el aislador está agrietado o astillado.
4. Mida la separación entre los electrodos de la bujía con un indicador apropiado.



Separación: 0.7 a 0.8 mm

Corrija la separación entre los electrodos si es necesario, doblando cuidadosamente el electrodo lateral.

5. Instale la bujía con la mano con cuidado para no trasroscarla.
6. Después que la bujía asiente, apriétela con una llave para bujías de 21 mm para comprimir la rondana.

Si está reinstalando una bujía usada, apriétela de 1/8 a 1/4 de vuelta después que la bujía asiente.

Si está instalando una bujía nueva, apriétela 1/2 vuelta después que la bujía asiente.

Torque de la bujía: 20 N·m

AVISO

Una bujía floja puede sobrecalentarse y dañar el motor. Apretar la bujía demasiado puede dañar la rosca de la cabeza del cilindro.

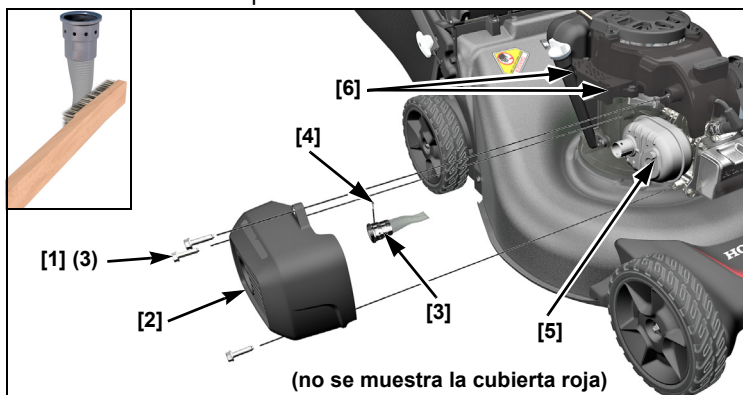
7. Instale la tapa de la bujía sobre la bujía.

Parachispas (parte opcional)

El parachispas debe recibir servicio cada 100 horas para que funcione de la manera en que fue diseñado.

El motor de su podadora no está equipado con un parachispas de fábrica. En algunos lugares, es ilegal operar un motor sin parachispas. Revise las leyes y reglamentos locales. Puede obtener un parachispas opcional aprobado por el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos (USDA) con un concesionario autorizado de servicio Honda. Vea el número de parte en "Partes, accesorios y artículos de servicio" en la [página 20](#).

1. Permita que el motor se enfríe.
2. Desenganche las dos lengüetas de la cubierta superior roja [6] del lado del silenciador del motor y luego levante ligeramente la cubierta roja superior para dejar expuesto el perno del protector superior del silenciador.
3. Extraiga los tres pernos [1] del protector del silenciador [2] con una llave de cubo de 10 mm.
4. Quite el protector del silenciador [2].
5. Quite el tornillo de fijación [4].
6. Desmonte el parachispas [3] del silenciador [5].
7. Revise si hay depósitos de carbón en el parachispas y en la tobera de escape. Use un cepillo para limpiar los depósitos de carbón. Tenga cuidado de no dañar la pantalla del parachispas.
8. Instale el parachispas dentro del silenciador.
9. Instale los componentes del silenciador en el motor y apriete firmemente los tres pernos.



Revisión del control de las cuchillas

1. Arranque el motor al aire libre.
2. Suelte la palanca de control de las cuchillas; el motor se debe detener rápidamente. Si no lo hace, lleve la podadora a un concesionario autorizado de servicio Honda para su reparación.



TRANSPORTE

Si el motor ha estado funcionando, permita que se enfríe antes de cargar la podadora en el vehículo de transporte. Un motor y el sistema de escape calientes pueden causar quemaduras y pueden incendiar algunos materiales.

Gire la válvula de combustible a la posición CERRADA. Esto evitará el ahogamiento del carburador y reducirá la posibilidad de que haya una fuga de combustible.

Si está instalada, desmonte la bolsa para pasto.

Si no tiene una rampa de carga apropiada, dos personas deben subir y bajar la podadora al y del vehículo de transporte, manteniendo la podadora nivelada.

Coloque la podadora de manera que las cuatro ruedas estén apoyadas en la cama del vehículo de transporte. Amarre la podadora con una cuerda o correas y coloque bloques en las ruedas. Mantenga la cuerda o correas de amarre alejadas de los controles, palancas de ajuste, cables y del carburador.

Doble el manubrio para que la podadora ocupe menos espacio ([página 16](#)).

ALMACENAMIENTO

La preparación correcta para el almacenamiento es esencial para mantener su podadora sin problemas y con una buena apariencia. Para ayudar a que el óxido y la corrosión no perjudiquen el funcionamiento y la apariencia de su podadora, así como para facilitar el arranque del motor después del almacenamiento, siga las instrucciones que se describen en esta sección para:

- Drenar o tratar el combustible
- Cambiar el aceite y recubrir el cilindro del motor
- Limpiar la podadora, el motor y la bolsa para pasto
- Elegir un lugar para el almacenamiento

Combustible

Vea una lista de procedimientos recomendados para evitar problemas relacionados con el combustible en “PREVENCIÓN DE PROBLEMAS RELACIONADOS CON EL COMBUSTIBLE” en la [página 19](#).

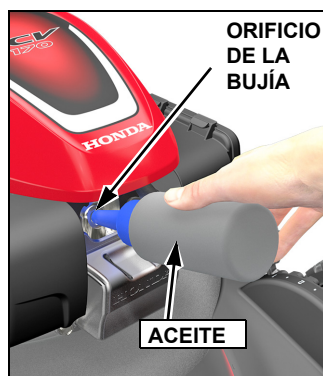
La GARANTÍA LIMITADA DEL DISTRIBUIDOR ([página 21](#)) no cubre daños al sistema de combustible ni problemas de rendimiento del motor que sean causados por la preparación negligente para el almacenamiento.

Aceite

Cambie el aceite de motor ([página 13](#)).

Agregue aceite en el cilindro del motor para evitar el óxido.

1. Extraiga la bujía ([página 14](#)).
2. Vierta 5 cm³ de aceite de motor limpio dentro del cilindro para que no se oxide.
3. Jale la cuerda de arranque varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
4. Vuelva a instalar la bujía.
5. Jale la cuerda de arranque lentamente, hasta sentir resistencia y, luego regrese la manija del arranque suavemente. Esto cerrará las válvulas para que no pueda entrar la humedad al cilindro del motor.



Limpieza

Cubierta de la podadora

Permita que el motor se enfríe antes de limpiarlo o lavarlo.

Antes de limpiar o lavar la parte inferior de la cubierta de la podadora, apague el motor y gire la válvula de combustible a la posición CERRADA. Coloque la podadora sobre su lado derecho para que el tapón de combustible esté hacia arriba. Esto ayudará a evitar la fuga de combustible y dificultad en el arranque por el ahogamiento del carburador. Use guantes gruesos para proteger sus manos de las cuchillas.

Limpie todo el pasto cortado de la parte inferior de la cubierta de la podadora, prestando atención a las áreas alrededor de la palanca corrediza del Clip Director y su caja.

Tenga cuidado de no dejar que entre agua a los controles y cables o a cualquier lugar cerca del depurador de aire del motor o en la abertura del silenciador.

Motor

Permita que el motor se enfríe antes de lavarlo.

Lave el motor a mano, tenga cuidado de evitar que entre agua en el depurador de aire o en la abertura del escape.

AVISO

Usar una manguera de jardín o un equipo de lavado a presión puede forzar la entrada de agua dentro del filtro de aire. La entrada de agua en el depurador de aire empapará el elemento de papel y puede entrar al carburador o cilindro del motor y dañarlos. Si el agua entra en contacto con un motor caliente, puede dañarlo. Si el motor ha estado funcionando, antes de lavarlo, primero permita que se enfríe.

Bolsa para pasto

Desmonte la bolsa de la podadora y lávela con una manguera de jardín o una lavadora a presión. Permita que la bolsa se seque completamente antes de almacenarla.

Secado

Después de lavar la podadora, seque todas las superficies accesibles.

Coloque la podadora con las ruedas sobre una superficie nivelada. Arranque el motor en el exterior y permita que funcione hasta que llegue a la temperatura normal de funcionamiento para que se evapore toda el agua que quede en el motor.

Apague el motor y permita que se enfríe.

Una vez que la podadora esté limpia y seca, retoque toda la pintura dañada y aplique una capa delgada de aceite a las otras áreas que se puedan oxidar.

Ubicación del almacenamiento

Si su podadora va a almacenarse con gasolina en el tanque de combustible y el carburador, es importante reducir el peligro de ignición del vapor de la gasolina. Seleccione un lugar de almacenamiento seco, con buena ventilación, alejado de cualquier aparato que opere con una llama como hornos, calentadores de agua o secadoras de ropa. También evite los lugares con motores eléctricos que produzcan chispas o los lugares en donde se operen herramientas eléctricas.

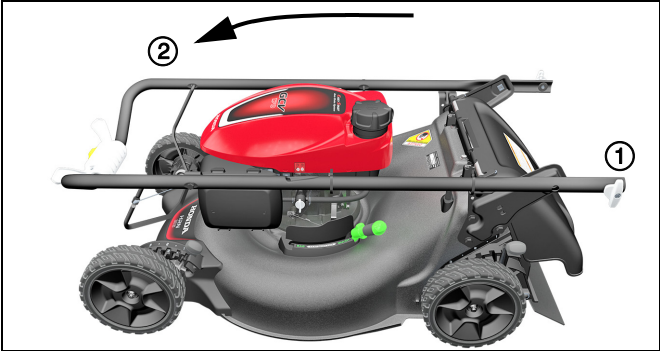
Asegúrese de que la válvula de combustible esté en la posición CERRADA para reducir la probabilidad de la fuga de combustible.

Coloque la podadora con las ruedas sobre una superficie nivelada. Una inclinación puede causar la fuga de combustible o de aceite.

Cuando el motor y el sistema de escape se enfríen, cubra la podadora para protegerla del polvo. Un motor y el sistema de escape calientes pueden incendiar o derretir algunos materiales. No use láminas de plástico como cubierta contra el polvo. Una cubierta no porosa atrapa la humedad alrededor de la podadora y favorece el óxido y la corrosión.

Manubrio

Si está instalada, desmonte la bolsa para pasto. Se puede colocar encima del motor con la abertura de la bolsa hacia adelante.



- 1. Gire las perillas de ajuste del manubrio 90 grados para soltar los pasadores de posicionamiento ①.
- 2. Doble el manubrio hacia adelante ②; no preme ni retuerza los cables.

Retiro del almacenamiento

Cuando extienda el manubrio, asegúrese de bloquear las perillas de ajuste del manubrio para asegurar el manubrio en la posición de corte.

Inspeccione su podadora como se describe en *ANTES DE CADA OPERACIÓN* (página 4). Si el cilindro fue recubierto con aceite durante la preparación para el almacenamiento, puede ser que al principio el motor humee ligeramente al arrancarlo.

Si el cilindro fue recubierto con aceite durante la preparación para el almacenamiento, puede ser que al principio el motor necesite tirones adicionales de la manija del arranque de retroceso y que humee ligeramente.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El motor no arranca

Causa posible	Solución
El control de las cuchillas no está activado	Sostenga la palanca de control de las cuchillas contra el manubrio (página 3).
Válvula de combustible CERRADA	ABRA la válvula de combustible (página 3).
Combustible agotado	Cargue combustible (página 7).
Combustible en mal estado; la podadora se almacenó sin tratar la gasolina o se cargó con gasolina en mal estado	Cargue con gasolina nueva (página 7).
Bujía defectuosa, sucia o separación entre electrodos incorrecta	Corrija la separación entre los electrodos o reemplace la bujía (página 14).
Bujía mojada con combustible (motor ahogado)	Seque y vuelva a instalar la bujía.
Filtro de combustible obstruido, falla del carburador, falla de encendido, válvulas atascadas, etc.	Lleve la podadora a un concesionario autorizado de servicio Honda para su reparación.

Pérdida de potencia

Causa posible	Solución
El pasto está demasiado alto	Eleve la altura de corte (página 6), corte una franja más angosta, use una velocidad de avance más lenta o corte más frecuentemente. En vez de triturar mantillo, intente descargar desde la parte posterior o llenar la bolsa.
La cubierta de la podadora está atascada	Limpie la cubierta de la podadora (página 15).
El filtro de aire está obstruido	Limpie o reemplace el filtro de aire (página 13).
Combustible en mal estado; la podadora se almacenó sin tratar la gasolina o se cargó con gasolina en mal estado	Cargue con gasolina nueva (página 7).
Filtro de combustible obstruido, falla del carburador, falla de encendido, válvulas atascadas, etc.	Lleve la podadora a un concesionario autorizado de servicio Honda para su reparación.

Vibración

Causa posible	Solución
Pasto y desechos atascados debajo de la cubierta de la podadora	Limpie la cubierta de la podadora (página 15).
Cuchillas flojas	Apriete el perno flojo de las cuchillas (página 12).
Cuchillas dobladas, dañadas o desequilibradas debido a afilado incorrecto	Lleve la podadora a un concesionario autorizado de servicio Honda para su reparación.
Daño mecánico, como el cigüeñal doblado	

Problemas de corte y llenado de la bolsa

Causa posible	Solución
La podadora se está moviendo demasiado rápido para las condiciones del césped	Aplique menos presión a las paletas Smart Drive.
La podadora deja atrás pasto cortado cuando se está llenando la bolsa	La bolsa para pasto posiblemente esté llena. Vacíe la bolsa para pasto.
Las palancas de ajuste de la altura de corte están ajustadas en posiciones diferentes	Ajuste todas las palancas a la misma altura de corte (página 6).
La bolsa para pasto está tapada	Lave la bolsa para pasto (página 15).
Bolsa para pasto llena	Vacíe la bolsa para pasto.
La cubierta de la podadora está atascada	Limpie la cubierta de la podadora (página 15).
Cuchillas desafiladas, desgastadas o dañadas	Afile o reemplace las cuchillas según sea necesario (página 12).
Cuchillas incorrectas instaladas	Instale las cuchillas correctas (página 20).

INFORMACIÓN TÉCNICA

Ubicaciones de los números de serie



Hay dos números de serie, uno del motor y uno del bastidor de la podadora. Tome nota de los números de serie del motor y del bastidor en el espacio a continuación. Necesitará estos números de serie cuando pida partes y cuando realice consultas técnicas o de garantía.

Número de serie del motor: _____

Número de serie del bastidor: _____

Fecha de compra: _____

Operación a grandes altitudes

A grandes altitudes, la mezcla estándar de aire combustible del carburador será demasiado rica. Disminuye el rendimiento y aumenta el consumo de combustible. Una mezcla muy rica también ensucia la bujía y causa dificultades de arranque. La operación durante períodos prolongados de tiempo a una altura diferente para la que fue certificado el motor puede aumentar las emisiones.

El rendimiento a grandes altitudes se puede mejorar realizando modificaciones específicas al carburador. Si siempre opera su podadora a altitudes de más de 610 m (2000 pies), pida a su concesionario de servicio que realice esta modificación al carburador. Cuando este motor se opere a grandes altitudes con las modificaciones del carburador para uso a grandes altitudes, cumplirá con las normas de emisiones durante toda su vida útil.

Aún con la modificación al carburador, los caballos de fuerza del motor disminuyen aproximadamente 3.5% por cada aumento de 300 m (1000 pies) de altitud. El efecto de la altitud sobre los caballos de fuerza del motor será mayor que lo anterior si no se realiza la modificación del carburador.

AVISO

Cuando el carburador se haya modificado para su operación a grandes altitudes, la mezcla de aire combustible será demasiado pobre para el uso a alturas bajas. La operación a altitudes inferiores a 610 m (2000 pies) con un carburador modificado puede causar el sobrecalentamiento del motor y provocar daños graves al motor. Para usarlo a menos altitud, pida a un concesionario de servicio que retorne el carburador a las especificaciones originales de fábrica.

Sistema de control de emisiones

Fuente de emisiones

El proceso de combustión produce monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno e hidrocarburos. El control de los hidrocarburos y de los óxidos de nitrógeno es muy importante ya que en ciertas condiciones reaccionan para formar un esmog fotoquímico cuando están sujetos a la luz solar. El monóxido de carbono no reacciona de la misma manera, pero es tóxico.

Honda utiliza las relaciones correctas entre aire combustible y otros sistemas de control de emisiones para reducir las emisiones del monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno e hidrocarburos. Además, los sistemas de combustible Honda utilizan componentes y tecnologías de control para reducir las emisiones evaporativas.

Leyes de aire limpio de EE. UU. y California

La EPA (Agencia para la Protección del Medio Ambiente) de EE. UU. y California requieren que todos los fabricantes proporcionen instrucciones escritas que describan la operación y mantenimiento de los sistemas de control de emisiones.

Se deben seguir las siguientes instrucciones y procedimientos para poder mantener las emisiones de su motor Honda dentro de las normas de emisiones.

Manipulación indebida y alteración

AVISO

La manipulación indebida es un delito federal y un delito en California.

Manipular indebidamente o alterar el sistema de control de emisiones puede aumentar las emisiones por encima del límite legal. Entre las acciones que constituyen la manipulación indebida están:

- La remoción o modificación de cualquier parte de los sistemas de admisión, combustible o escape.
- La alteración o anulación del mecanismo de ajuste de la velocidad para permitir que el motor funcione fuera de sus parámetros de diseño.

Problemas que pueden afectar las emisiones

Si está consciente de cualquiera de los siguientes síntomas, pida a su concesionario de servicio que inspeccione su motor y que lo repare.

- Arranque difícil o calado después del arranque
- Funcionamiento irregular en marcha lenta
- Fallas de encendido, detonaciones bajo carga o combustión retardada
- Humo de escape negro o consumo alto de combustible

Partes de repuesto

Los sistemas de control de emisiones de su nuevo motor Honda fueron diseñados, fabricados y certificados para cumplir con los reglamentos de emisiones de la EPA (Agencia para la Protección del Medio Ambiente) y California. Recomendamos usar partes genuinas Honda siempre que se realice el mantenimiento. Estas partes de repuesto de diseño original son fabricadas de conformidad con los mismos estándares que las partes originales por lo que puede confiar en su rendimiento. Honda no puede denegar cobertura de la garantía de emisiones solamente porque se hayan usado partes de repuesto que no sean Honda o que se haya efectuado el servicio en un lugar que no fuera un concesionario Honda autorizado; usted puede usar partes certificadas por la EPA (Agencia para la Protección del Medio Ambiente) y efectuar el servicio en ubicaciones que no sean Honda. Sin embargo, usar partes de repuesto que no son de diseño y calidad originales puede perjudicar la efectividad de su sistema de control de emisiones.

El fabricante de la parte no original asume la responsabilidad de que la parte no afectará negativamente el rendimiento con respecto a las emisiones. El fabricante o reconstructor de la parte debe certificar que el uso de la parte no causará que el motor deje de cumplir con los reglamentos de emisiones.

Mantenimiento

Como propietario del motor del equipo motorizado, tiene la responsabilidad de llevar a cabo todo el mantenimiento requerido indicado en su Manual del propietario. Honda recomienda que guarde todos los recibos del mantenimiento del motor de su equipo motorizado pero Honda no puede denegar la cobertura de la garantía solamente por la falta de recibos o por su incumplimiento en asegurar de que se haya completado todo el mantenimiento programado.

Siga el **PROGRAMA DE MANTENIMIENTO** en la [página 11](#). Recuerde que este programa se basa en la suposición que su máquina será usada para su propósito previsto. La operación continua con carga alta o a temperatura alta, o si se usa en condiciones excepcionalmente húmedas o polvorientas, requerirá servicio más frecuente.

Especificaciones

Características de la podadora

HRN216VKMA HRN216VKLA	Podadora giratoria Honda, cubierta de la podadora de 53.32 cm, Clip Director 3 en 1, transmisión de velocidad variable Smart Drive, freno del volante, acelerador fijo, sistema del ahogador automático
--------------------------	---

Dimensiones y pesos

Longitud	1550 mm
Ancho	575 mm
Altura total*	1037 mm
Masa seca [peso]**	36.0 kg
Ancho de corte	530 mm
Alturas de corte	27 a 100 mm
Distancia entre ejes	676 mm

*La altura de corte está configurada a 27 mm y el manubrio está en la posición más alta.

**Incluyendo la bolsa para pasto

Diseño y rendimiento del motor

Modelo	GCV170
Tipo	4 tiempos, un cilindro, con válvula en la cabeza, enfriado por aire
Desplazamiento	166 cm ³
Diámetro interior y carrera	60 x 59 mm
Relación de compresión	8.0:1
Sistema de encendido	Magneto transistorizado

Diseño y rendimiento de la transmisión

Tipo de transmisión	Velocidad variable
Velocidades de avance	0 a 1.84 m/s

Mantenimiento

Artículo	Descripción	Página
Combustible	Gasolina sin plomo con un índice de octanaje en la bomba de 86 o mayor, que no contenga más de 10% de etanol por volumen Capacidad: 0.91 L Para evitar problemas relacionados con el combustible vea "PREVENCIÓN DE PROBLEMAS RELACIONADOS CON EL COMBUSTIBLE" en la página 19	página 6
Torque del perno de las cuchillas	49 a 59 N·m	página 12
Aceite de motor	SAE 10W-30, API SJ o posterior Capacidad: 0.40 L Cantidad de relleno: 0.35 a 0.40 L*	página 13
Bujía	Tipo: NGK-BPR5ES Separación: 0.7 a 0.8 mm	página 14
Cable Smart Drive	Ajuste para verificar que su operación sea correcta.	Manual de taller
Velocidad máxima regulada	2950 a 3100 RPM**	Manual de taller
Espacio libre de la válvula (en frío)	Admisión: 0.10 ± 0.02 mm Escape: 0.10 ± 0.02 mm	Manual de taller

* La cantidad real variará dependiendo del aceite residual dentro del motor. Siempre use la varilla medidora para confirmar el nivel real ([página 6](#)).

** No intente aumentar la velocidad del motor por encima de la velocidad máxima regulada, ya que las cuchillas pueden romperse y separarse.

PREVENCIÓN DE PROBLEMAS RELACIONADOS CON EL COMBUSTIBLE

Cuando recibe el mantenimiento correcto, su podadora Honda debe brindarle años de operación sin problemas. Esto incluye el sistema de combustible. Sin embargo, la gasolina se puede deteriorar rápidamente, causando problemas de arranque o funcionamiento y, en algunos casos, daños al sistema de combustible. La mayoría de los problemas relacionados con el combustible se pueden prevenir siguiendo las precauciones que se indican a continuación. Los daños al sistema de combustible y los problemas de rendimiento del motor que sean causados por el combustible deteriorado no están cubiertos por la **GARANTÍA LIMITADA DEL DISTRIBUIDOR** ([página 21](#)).

Siga estas precauciones para evitar la mayoría de los problemas relacionados con el combustible

Durante la estación normal de poda	Razón
No use gasolina que contenga más de 10% de etanol.	Un nivel elevado de etanol en la gasolina atrae el agua y puede corroer o dañar el sistema de combustible y causar problemas de rendimiento.
Almacene la gasolina en un recipiente limpio, de plástico, sellado que esté aprobado para el almacenamiento de combustible. Almacene su recipiente de suministro de combustible alejado de la luz solar directa; si el recipiente tiene una toma de ventilación, manténgala cerrada.	Un recipiente de plástico limpio impide que el óxido y los contaminantes metálicos entren al sistema de combustible. La gasolina se deteriora más rápidamente cuando se expone al aire y a la luz solar.
Compre gasolina solamente para 30 o 60 días. Si compra suficiente gasolina para más de 60 días, agregue un estabilizador de combustible a su tanque de almacenamiento cuando lo llene.	La gasolina se deteriora con el tiempo, por ello, evite almacenarla durante períodos prolongados, especialmente en el calor del verano. El estabilizador de combustible extiende la vida útil de la gasolina pero no reconstituye el combustible viejo.
CIERRE la válvula de combustible la válvula de combustible cuando termine de podar y llene el tanque de combustible de la podadora.	Si el tanque de combustible solamente está parcialmente lleno, el aire en el tanque promueve el deterioro del combustible.

3 a 4 semanas antes del siguiente uso	Razón
CIERRE la válvula de combustible y llene el tanque de combustible de la podadora.	Si el tanque de combustible solamente está parcialmente lleno, el aire en el tanque promueve el deterioro del combustible.
Con la válvula de combustible cerrada, arranque el motor y permita que funcione hasta que se agote la gasolina. El tiempo de funcionamiento debe ser aproximadamente 3 minutos.	La cantidad reducida de gasolina en el carburador de su podadora se deteriora más rápidamente que el combustible en el tanque de combustible, debido a su volumen reducido y al calor del motor.

1 a 3 meses antes del siguiente uso	Razón
Si no agregó estabilizador de combustible a su tanque de almacenamiento de combustible cuando lo llenó, llene el tanque de combustible de su podadora con gasolina nueva.	Si el tanque de combustible solamente está parcialmente lleno, el aire en el tanque promueve el deterioro del combustible.
Agregue estabilizador de combustible al tanque de combustible de la podadora de acuerdo con las instrucciones del fabricante.	El estabilizador de combustible extiende la vida útil de la gasolina pero no reconstituye la gasolina vieja.
Haga funcionar el motor al aire libre durante 10 minutos.	Para asegurarse que la gasolina tratada haya reemplazado la gasolina no tratada en todo el sistema de combustible.
Detenga el motor y CIERRE la válvula de combustible. Arranque el motor y permita que funcione hasta que se agote la gasolina. El tiempo de funcionamiento debe ser aproximadamente 3 minutos.	La cantidad reducida de gasolina en el carburador de su podadora se deteriora más rápidamente que el combustible en el tanque de combustible, debido a su volumen reducido y al calor del motor.

Más de 3 meses antes del siguiente uso	Razón
Arranque el motor y permita que funcione lo suficiente para vaciar toda la gasolina de todo el sistema de combustible, incluyendo el tanque de combustible. No permita que la gasolina permanezca en su podadora más de 3 meses sin actividad.	Todos los estabilizadores de combustible tienen una vida útil. Es una buena práctica vaciar el sistema de combustible para los períodos prolongados de inactividad.

Recomendamos usar el estabilizador de combustible Pro Honda, que tiene una formulación mejorada con mayor protección contra la corrosión ([página 20](#)).

INFORMACIÓN PARA EL CLIENTE

Partes, accesorios y artículos de servicio

Comuníquese con un concesionario autorizado de servicio Honda para comprar cualquiera de estos (u otros) artículos Honda genuinos para su podadora.

Partes de repuesto

Artículo	Número de parte	Notas
Bujía	98079-55846	NGK (marca) BPR5ES
Filtro de aire	17211-Z8B-901	Papel
Cuchilla inferior	72511-VR8-M00	Siempre use las cuchillas superior e inferior como un juego.
Cuchilla superior	72531-VR8-M00	
Perno de las cuchillas	90102-VR8-N00	Se requiere 1, 10 x 25 mm
Rondana de resorte	90502-VG3-000	Se requiere 1
Bolsa para pasto	81320-VR8-N00	Bolsa de tela, sin estructura
Rueda/llanta	44710-VR8-N00	Delanteras
	42710-VR8-N00	Posteriores

Accesorios

Artículo	Número de parte	Notas
Silenciador con parachispas	18300-Z9L-800	Silenciador equipado con parachispas con marca de identificación
Embudo rápido	08C25-FST-000	Desechable y a prueba de derrames (paquete de 3)
Cubierta de la podadora	08P59-VE2-000AH	Ajustada a la medida, impermeable y transpirable

Artículos de servicio

Artículo	Número de parte	Notas
Aceite de motor SAE 10W-30	08207-10W30	0,95 L (1 cuarto de galón EE. UU.)
Latas de gasolina antiderrames "NO-SPILL"	06176-1415-C6	4.73 L (1 1/4 galón EE. UU.)
	06176-1405-C6	9.46 L (2 1/2 galones EE. UU.)
Estabilizador de combustible	08732-0800	0.24 L (8 oz) para el almacenamiento a corto y largo plazo

"NO-SPILL" es una marca comercial registrada de NoSpill LLC.

Información para localizar concesionarios

Para localizar un concesionario de Servicio Honda autorizado en cualquier parte de México, apóyese con la póliza de garantía que viene con el producto, la cual contiene un directorio de la red de distribuidores Honda www.honda.mx.

Cómo comunicarse con Honda

El personal de los concesionarios de Productos de Fuerza Honda son profesionales capacitados. Deben poder responder cualquier pregunta que usted pudiera tener. Si encuentra algún problema que su concesionario no resuelva a su entera satisfacción, por favor discútalos con la gerencia del concesionario.

El gerente de servicio o el gerente general le pueden ayudar. Casi todos los problemas se resuelven de este modo.

Si está inconforme con la decisión tomada por la gerencia del concesionario, comuníquese con la Oficina de Servicio al cliente de Productos de Fuerza Honda:

Honda de México, S.A. de C.V.

División de Productos de Fuerza

Carretera a El Castillo N° 7250

El Salto, Jalisco C.P. 45680

O llame al teléfono: +52 33 3284-0000 o al 01-800-3688-500 L-V, De 9:00 a. m. a 5:00 p. m.

Cuando escriba o llame, por favor proporciónenos esta información:

- Modelo y números de serie ([página 17](#))
- Nombre del concesionario que le vendió la podadora
- Nombre y dirección del concesionario que da servicio a su podadora
- Fecha de compra
- Su nombre, dirección y número de teléfono
- Una descripción detallada del problema

GARANTÍA LIMITADA DEL DISTRIBUIDOR

Esta garantía está limitada a los siguientes equipos de Productos de Fuerza Honda cuando son distribuidos por Honda de México, S.A. de C.V., Carretera a El Castillo N° 7250, El Salto, Jalisco C.P. 45680.

PRODUCTOS CUBIERTOS POR ESTA GARANTÍA	PERÍODO DE GARANTÍA (a partir de la fecha original de compra)	
	No comercial/ no de renta	Comercial/de renta
Podadoras de pasto HRN216	12 meses	3 meses

Para calificar para esta garantía:

El producto debe haber sido adquirido en México a través de un concesionario autorizado por Honda de México para vender dichos productos. La garantía aplica al primer comprador minorista y a cada propietario subsiguiente durante el período de tiempo de garantía aplicable (apóyese con la póliza de garantía que viene con el producto.)

Lo que Honda de México reparará o reemplazará bajo garantía:

Honda de México reparará o reemplazará, a su elección, cualquier parte que se encuentre defectuosa en materiales o fabricación, bajo uso normal, durante el período de garantía aplicable. Las reparaciones y reemplazos se harán sin cargo por refacciones o mano de obra. Cualquier cosa reemplazada bajo garantía, se vuelve propiedad de Honda de México, S.A. de C.V. Todas las partes reemplazadas bajo garantía serán consideradas como parte del producto original y cualquier garantía sobre esas partes expirará junto con la garantía del producto original.

Para obtener servicio de garantía:

Debe llevar en horario normal de trabajo, bajo su propio costo, el Producto de Fuerza a cualquier concesionario Honda en México. Si no puede obtener servicio de garantía o no está satisfecho con el servicio de garantía que recibió, siga los siguientes pasos. Primero, comuníquese con el representante del concesionario involucrado; normalmente esto resolverá su problema. Sin embargo, si requiere mayor asistencia, escriba o llame al Departamento de Servicio al cliente de Productos de Fuerza de Honda de México, S.A. de C.V.

Honda de México, S.A. de C.V.
Carretera a El Castillo N° 7250
El Salto, Jalisco C.P. 45680
Teléfono: +52 33 3284-0000

Exclusiones:

Esta garantía no se extiende a partes afectadas o dañadas por accidente y/o colisión, desgaste normal, contaminación o deterioro del combustible, uso en una aplicación para la cual el producto no fue diseñado o cualquier otro mal uso, negligencia, incorporación o uso de aditamentos o partes inadecuadas, la alteración no autorizada, o cualquier otra causa que no sean defectos en materiales y fabricación del producto.

Las cuchillas de la podadora y la caja de la cubierta de la podadora están especialmente no garantizadas contra daños por impactos o daños por raspado.

Desconocimiento de Daños Indirectos y Limitaciones de Garantías Implícitas:

Honda de México, S.A. de C.V. desconoce cualquier responsabilidad por pérdida de tiempo o de uso del producto, transportación, pérdida comercial, o cualquier daño incidental o consecuencial. Cualquier garantía implícita está limitada a la duración de esta garantía limitada escrita (apóyese con la póliza de garantía que viene con el producto.)

Esta garantía le da derechos legales específicos.

GARANTÍA DE ACCESORIOS, REPUESTOS Y VESTIMENTA

Esta garantía está limitada a accesorios, refacciones y vestimenta de Productos de Fuerza Honda, cuando son distribuidos por Honda de México, S.A. de C.V., Carretera a El Castillo N° 7250, El Salto, Jalisco C.P. 45680.

Para calificar para esta garantía:

1. Los accesorios, refacciones o vestimenta deben haber sido adquiridos a través de Honda de México o de un concesionario, distribuidor o agente del distribuidor, autorizados por Honda de México para vender dichos productos en México. Las refacciones y accesorios deben haberse comprado para instalación en un equipo o motor Honda original, para poder ser elegibles para la cobertura de la garantía. Instalar refacciones y accesorios en productos o motores que no sean Honda anula esta garantía.
2. Usted debe ser el primer comprador minorista. Esta garantía no es transferible a los propietarios subsiguientes.

Lo que Honda de México reparará o reemplazará bajo

Garantía:

Honda de México reparará o reemplazará, a su elección, cualquier accesorio, refacción o vestimenta de productos de fuerza, que se compruebe que están defectuosos en materiales o fabricación, bajo uso normal durante el período de garantía aplicable. Cualquier cosa reemplazada bajo garantía, se vuelve propiedad de Honda de México, S.A. de C.V. Todas las partes reemplazadas bajo garantía serán consideradas como parte del producto original y cualquier garantía sobre esas partes expirará junto con la garantía del producto original.

Para obtener servicio de garantía:

Debe llevar en horario normal de trabajo, bajo su propio costo, el accesorio, refacción, vestimenta de Productos de Fuerza Honda, o el producto de fuerza en el que está instalado el accesorio o refacción, y su póliza de garantía que viene anexa al producto Honda, a cualquier concesionario Honda en México que esté autorizado para vender esos productos. Si no puede obtener servicio de garantía o no está satisfecho con el servicio de garantía que recibió, siga los siguientes pasos. Primero, comuníquese con el propietario del concesionario involucrado; normalmente esto resolverá su problema. Sin embargo, si requiere mayor asistencia, escriba o llame al Departamento de Servicio al cliente de Productos de Fuerza de Honda de México, S.A. de C.V.

Tel. +52 33 3284-0000.

Exclusiones:

Esta garantía no se extiende a accesorios, refacciones o vestimenta afectados o dañados por accidente y/o colisión, desgaste normal, uso en una aplicación para la cual el producto no fue diseñado o cualquier otro mal uso, negligencia, incorporación o uso de aditamentos o partes inadecuadas, la alteración no autorizada, la instalación incorrecta, o cualquier otra causa que no sean los defectos en materiales y fabricación del producto. La instalación de refacciones y accesorios en productos o motores que no sean Honda anula esta garantía.

Las cuchillas de la podadora y la caja de la cubierta de la podadora están especialmente no garantizadas contra daños por impactos o daños por raspado.

Desconocimiento de Daños Indirectos y Limitaciones de Garantías Implícitas:

Honda de México, S.A. de C.V. desconoce cualquier responsabilidad por pérdida de tiempo o de uso del producto, o del equipo de fuerza en el que el producto está instalado, transportación, pérdida comercial, o cualquier daño incidental o consecuencial. Cualquier garantía implícita está limitada a la duración de esta garantía limitada escrita. Algunos estados no permiten limitaciones sobre cuánto tiempo dura una garantía implícita y/o no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuenciales, así que las anteriores exclusiones y limitaciones pueden no aplicar para usted. Esta garantía le da derechos legales específicos, y usted puede tener también otros derechos que varían de estado a estado.

Nota: Su producto Honda cuenta con un folleto anexo, el cual es la póliza de garantía; por favor, refiérase a esta para cualquier duda o aclaración.

